

MADD HASARLI KAZA SENARYOLARI

| | |
|---|-----------|
| MADD HASARLI KAZA SENARYOLARI | 1 |
| TRAF KARETLELER BULUNAN KAV AKLARDAK MADD HASARLI TRAF KAZALARI | 3 |
| DURUM 1..... | 3 |
| DURUM 2..... | 4 |
| DURUM 3..... | 5 |
| DURUM 4..... | 5 |
| DURUM 5..... | 6 |
| DURUM 6..... | 6 |
| TEK VE ÇİFT YÖNLÜ YOLLARDAK MADD HASARLI TRAF KAZALARI | 7 |
| DURUM 7..... | 7 |
| DURUM 8..... | 7 |
| DURUM 9..... | 8 |
| DURUM 10..... | 8 |
| DURUM 18..... | 9 |
| DURUM 19..... | 9 |
| DURUM 20..... | 10 |
| DURUM 22..... | 10 |
| DURUM 25..... | 11 |
| DURUM 26..... | 11 |
| DURUM 27..... | 12 |
| DURUM 35..... | 12 |
| DURUM 46..... | 13 |
| DURUM 47..... | 13 |
| DURUM 48..... | 14 |
| KAV AK KOLLARI KARETLENMEM KAV AKLARDAK MADD HASARLI TRAF KAZALARI | 15 |
| DURUM 11..... | 15 |
| DURUM 12..... | 15 |
| DURUM 13..... | 16 |
| DURUM 14..... | 16 |
| DURUM 15..... | 17 |
| DURUM 23..... | 17 |
| DÖNEL KAV AKLARDAK MADD HASARLI TRAF KAZALARI | 18 |
| DURUM 16..... | 18 |
| DURUM 17..... | 18 |
| DURUM 32..... | 19 |
| DURUM 33..... | 19 |
| ÜÇ ARAÇLI MADD HASARLI TRAF KAZALARI | 21 |
| DURUM 28..... | 21 |
| DURUM 29..... | 23 |
| DURUM 34..... | 23 |
| DURUM 44..... | 24 |
| DURUM 45..... | 25 |

| | |
|---|-----------|
| ÇOK ARAÇLI Z NC RLEME MADD HASARLI TRAF K KAZALARI | 26 |
| DURUM 30..... | 26 |
| DURUM 31..... | 27 |
| DURUM 36..... | 27 |
| DURUM 37..... | 28 |
| DURUM 38..... | 28 |
| DURUM 39..... | 29 |
| DURUM 40..... | 29 |
| DURUM 41..... | 30 |
| DURUM 42..... | 30 |
| DURUM 43..... | 31 |

TRAF KAZALARI
TRAF KAZALARI

DURUM 1

A) Her iki araç aynı yönde seyir halinde iken A aracı kırmızı ışıkta kavşakta duruyor. Araç takip mesafesini korumayan B aracı, A aracına çarpıyor. B aracı % 100 kusurludur. (K.Y.T.K.56/c ve Yön:107).

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

B) Her iki araç aynı yönde seyir halinde iken A aracı yeşil ışıkta aniden duruyor. B aracı duraklamanın yasak olduğu yerde A aracına çarpıyor. A aracı %50 (K.Y.T.K. 57 ve Yön:109/e) kusurludur. B aracı da hız sınırını aştığı için %50 (K.Y.T.K. 52 ve Yön:101) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| B | 50 |

- C) Her iki araç aynı yönde seyir halinde iken kırmızı ışık yeşile döner. A aracı geriye doğru hareket ediyor. A aracı %100 (K.Y.T.K.67 ve Yön:137) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

DURUM 2

Kırmızı ışıkta geçi yapan A aracı %100 kusurludur (K.Y.T.K.47 ve Yön.95).

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

DURUM 3

A aracına ye il 1 ik yanıyor ve kurala uygun olarak dönü yapıyor. Yanlı eritten gelen ya da yanlı eritte bekleyen B aracı %100 (K.Y.T.K.47-56 ve Yön:95) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 4

Her iki araç sürücüsü de kendisine ye il 1 ik yandı ını iddia ediyor:

A aracı kav a a yakla ırken dikkatli olmadığı için %50 (K.Y.T.K.57 ve Yön:109/d) kusurlu olup B aracı da aynı madde ihlalinden aynı oranda yani %50 kusurludur

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| B | 50 |

DURUM 5

B aracı, yetkili ve görevli kişilerin emrine uymadığı için %100 (K.Y.T.K . 47/a ve Yön:95/a) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| B | 100 |
| A | 0 |

DURUM 6

Tali yoldan ana yola çıkan B aracı ana yolda seyir halinde olan araca yol vermediği için %100 (K.Y.T.K .57/b-5 Yön:109/c-4) kusurlu olup, A aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

TEK VE ÇFT YÖNLÜ YOLLARDAKİ MADDİ HASARLI TRAFİK KAZALARI

DURUM 7

B aracı karşı şerhde geçerek kural ihlali yapmıştır.

B aracı %100 (K.Y.T.K. 56-1, 84/3 ve Yön:94/m,157/3) kusurlu olup, A aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 8

B aracı, mecburi istikametten ters istikamete geri manevra yaptığı için %100 (K.Y.T.K.67 ve Yön:137) kusurlu olup, A aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 9

A aracı B aracına arkadan çarptı ı için %100 (K.Y.T.K. 56/1-c ve Yön:107) kusurlu olup, B aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

DURUM 10

A aracı arkadan çarptı ı için %100 (K.Y.T.K. 56/1-c ve Yön:107) kusurlu olup B aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

DURUM 18

Tek aracın geçebilece i kadar dar yollarda kar ıla ma halinde, B aracı, A aracına geçi hakkı vermesi gerekirken vermedi i için %100 (K.Y.T.K.56/e ve Yön:106/c) kusurludur. Geçi ine devam eden A aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 19

Her iki araç da di erinin eridini ihlal edip en sa eridi takip etmedikleri için %50 oranında kusurludur (K.Y.T.K.46/a ve Yön:94/a).

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| B | 50 |

DURUM 20

A aracı, önünde seyreden aracı geçerken sol tarafından gelen diğer aracın geçmesini beklemediği için %100 (K.Y.T.K.54/l-a ve Yön:103/a) kusurlu olup, B aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

DURUM 22

Geçi yapmak isteyen araç sürücüsü, geçeceği aracı görünür ve duyulur işaretlerle ikaz ederek geçişini güvenli bir mesafe gittikten sonra sol üzerinden yapmalıdır (K.Y.T.K. 54, 55 ve 56 ve Yön:103) .Bu kuralları ihlal eden A aracı %100 kusurlu olup B aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

DURUM 25

B aracı, bir iz veya mülkten çıkarken karayolundaki A aracının geçi ini beklemedi i için %100 (K.Y.T.K.57 ve Yön:109/c-6) kusurludur. A aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 26

B aracı, erit izleme de i tirme kuralını ihlal ederek her iki eridi de kullandı ı için %100 (K.Y.T.K.56/a-1 ve Yön:94) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 27

A aracı kurallara uygun park etmi araçlara çarptı ı için % 100 (K.Y.T.K.84/1) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

DURUM 35

A aracı, akan trafi in önünde kapısını açtı ı için % 100 kusurludur. B aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

DURUM 46

A aracı seyir halindeyken aracının kasasından dü en yük ya da araca ait parçalar kazaya sebebiyet verdi i için %100 kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

DURUM 47

B aracı, kontrolsüz U dönü ü yaparak A aracı ile çarpı ıyor. B aracı %100 kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 48

A aracı, ters yöne girerek B aracı ile çarpı ıyor. A aracı, %100 kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

**KAV AK KOLLARI ARETLENMEM KAV AKLARDAK MADD HASARLI
TRAF K KAZALARI**

DURUM 11

A aracı arkadan çarptı ı için %100 (K.Y.T.K. 56/1-c ve Yn:107) kusurlu olup, B aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|-------------|-----------------|
| A | 100 |
| B | 0 |

DURUM 12

B aracı sa eritten dar kavisle dn yapmadı ı için %100 (K.Y.T.K.53/a-1 ve Yön:102/a) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|-------------|-----------------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 13

Kavak yolu u trafik i aretleri ile belirtilmemi kavakta B aracı, sa dan gelen A aracının geçi önceli i kuralına uymadı ı için %100 (K.Y.T.K.57/1-c ve Yön:109/d-2) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 14

Her iki araç da en sa eridi takip etmeyip, kavak ortasında di er aracın eridini ihlal etmektedir. A aracı %50 (K.Y.T.K.46/a ve Yön:94/a) ve B aracı %50 (K.Y.T.K.46/a ve Yön:94/a) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| B | 50 |

DURUM 15

B aracı sa eritte durması gerekirken, yasak yerde durdu u için %50 (K.Y.T.K.60 ve Yön:113/b) kusurludur. A aracı da sa a dönü ü dar kavis ile kontrollü bir ekilde yapmadı ı için %50 (K.Y.T.K.53/a-4) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| B | 50 |

DURUM 23

A aracı, dönü ünü kurallara uygun tamamlarken B aracı, kav a a yakla ırken hızını azaltmadı ı için %100 (K.Y.T.K.52/a Yön:101) kusurludur. A aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DÖNEL KAV AKLARDAKİ MADDİ HASARLI TRAFİK KAZALARI

DURUM 16

B aracı, dönel kavakta ada etrafında sağdan dönüş yapmadığı için %100 (K.Y.T.K.53/c ve Yön:102/c) kusurludur. A aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 17

B aracı, döner kavakta ada etrafında sağdan dönüş yapmadığı için %100 (K.Y.T.K.53/c ve Yön:102/c) kusurludur. A aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 32

B aracı dönel kav akta orta adaya yakın eritten dönü yapması gerekirken, A aracının eridini ihlal etti i için %100 (K.Y.T.K. 53 ve Yön:102) kusurludur. A aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

DURUM 33

- A) A aracı dönel kav akta kurallara uygun olarak dönü yapan B aracına çarptı ı için %100 (K.Y.T.K . 57/b-6 ve Yön:109) kusurludur. B aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

- B) B aracı dönel kav akta kurallara uygun olarak dönü yapan A aracına çarptı 1 için %100 (K.Y.T.K . 57/b-6 ve Yön:109) kusurludur. A aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

ÜÇ ARAÇLI MADDİ HASARLI TRAFİK KAZALARI

DURUM 28

Bu tür kazalarda üç olay olur:

- A) **Arıza yapan ya da duran araç önlem almı ise;**
A aracı yavaşladığı esnada B aracı A aracına, ve bu çarpmanın etkisi ile A aracı da arızalı veya duran araca çarpar. B aracı, takip mesafesini korumadığı için %100 (K.Y.T.K.56/1-c) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) | ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|------|----------|
| A | 0 | C | 0 |
| B | 100 | B | 100 |

B) **Arıza yapan ya da duran araç önlem almı ise;**

A aracının arıza yapmı ya da duran araca çarpması durumunda, A aracı kurallara uygun olarak önlem almı olan araca çarptı ı için %100 (K.Y.T.K.84/12) kusurludur. Akabinde B aracının A aracına arkadan çarpması durumunda B aracı da A ya kar ı %100 kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) | ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|------|----------|
| A | 100 | A | 0 |
| C | 0 | B | 100 |

C) **Arıza yapmı ya da duran araç önlem almamı ise;**

Arıza yapan ya da duran araç önlem almadı ı için %50 (K.Y.T.K. 59 ve Yön:116) kusurludur. A aracı da duran araca çarptı ı için %50 kusurludur. Akabinde B aracının A aracına arkadan çarpması durumunda B aracı da A ya kar ı %100 (K.Y.T.K.56/1-c) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) | ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|------|----------|
| A | 50 | A | 0 |
| C | 50 | B | 100 |

DURUM 29

Arıza yapan ve önlem almayan araç %50 (K.Y.T.K.59,60 ve Yön:116) kusurludur. A aracı arıza yapan ya da duran araca çarpmamak için kar 1 eride geçerek C aracı ile çarpı tı 1 için %50 (K.Y.T.K. 84/b) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| C | 0 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| B | 50 |
| C | 0 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| B | 50 |

DURUM 34

A) A aracı, dönel kav akta ada etrafında yakın eritte dönü ünü tamamlamayıp kazaya sebebiyet verdi i için %50 (K.Y.T.K. 53/c ve Yön:102) kusurludur. C aracı, takip mesafesini korumadı ı için %50 (K.Y.T.K 56/1c ve Yön:107) kusurludur. B aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| B | 0 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| C | 50 |
| B | 0 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| C | 50 |

- B) A aracı, dönel kavakta ada etrafında yakın eritte dönüşünü tamamlamayıp kazaya sebebiyet verdiği için %50 (K.Y.T.K. 53/c ve Yön:102) kusurludur. C aracı takip mesafesini korumadı ve B aracının eridini ihlal ettiği için %50 (K.Y.T.K 56/1c ve Yön:107) kusurludur. B aracında kusur bulunmamaktadır.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| B | 0 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| C | 50 |
| B | 0 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 50 |
| C | 50 |

DURUM 44

A aracı, ana yola dikkatsiz olarak çıkıyor. A aracı B aracına çarpıyor. C aracı da B aracına arkadan çarpıyor.

A aracı, B aracına çarparak verdiği hasarlardan dolayı %100 kusurludur.

C aracı, B aracına karşı B aracının arka hasarlarından dolayı %100 kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 100 |
| B | 0 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| B | 0 |
| C | 100 |

DURUM 45

C aracı, çok eritli yolda seyir halinde iken, yanındaki eritte seyir eden B aracına çarpıyor. Çarpmanın etkisi ile B aracı, A aracına yandan çarpıyor. C aracı %100 kusurludur. B ve A araçlarının kusuru yoktur.

| ARAÇ | KUSUR(%) | ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|------|----------|
| A | 0 | B | 0 |
| C | 100 | C | 100 |

ÇOK ARAÇLI Z NC RLEME MADD HASARLI TRAF K KAZALARI
DURUM 30

A aracı yol çalı ması veya herhangi bir i aret levhasından dolayı beklemektedir. B aracının A aracına, C aracının B aracına, D aracının ise C aracına çarpması ile üç olay meydana gelmiştir:

Birinci olayda, A aracı ile B aracı de erlendirildi inde; B aracı, takip mesafesini korumadı ı için %100 (K.Y.T.K 56/1c ve Yön:107) kusurludur.

İkinci olayda, C aracı ile B aracı de erlendirildi inde; C aracı, takip mesafesini korumadı ı için %100 (K.Y.T.K 56/1c ve Yön:107) kusurludur.

Üçüncü olayda, D aracı ile C aracı de erlendirildi inde; D aracı, takip mesafesini korumadı ı için %100 (K.Y.T.K 56/1c ve Yön:107) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| B | 100 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| C | 100 |
| B | 0 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| D | 100 |
| C | 0 |

DURUM 31

D aracının araç takip mesafesini korumayıp C aracına hızla çarpması neticesinde, C aracı bu çarpmanın etkisiyle B aracına çarpmış tır. C aracının çarpması neticesinde, B aracı da A aracına çarparak zincirleme bir kaza meydana gelmiş tir. Bu olayda D aracı % 100 (K.Y.T.K 56/1c ve Yön:107) kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| A | 0 |
| D | 100 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| B | 0 |
| D | 100 |

| ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|
| C | 0 |
| D | 100 |

DURUM 36

(Dört araçlı kazalar için serbest senaryo)

Dört araç herhangi bir şekilde ve herhangi bir sebeple çarpıyor.

Kusur oranları, kaza şekli ve tutanak bilgileri doğrultusunda sigorta şirketleri tarafından serbestçe belirlenir.

DURUM 37

(Be araçlı kazalar için serbest senaryo)

Be araç herhangi bir şekilde ve herhangi bir sebeple çarpıyor.

Kusur oranları, kaza ekli ve tutanak bilgileri doğrultusunda sigorta şirketleri tarafından serbestçe belirlenir.

DURUM 38

(Altı araçlı kazalar için serbest senaryo)

Altı araç herhangi bir şekilde ve herhangi bir sebeple çarpıyor.

Kusur oranları, kaza ekli ve tutanak bilgileri doğrultusunda sigorta şirketleri tarafından serbestçe belirlenir.

DURUM 39

(Yedi araçlı kazalar için serbest senaryo)

Yedi araç herhangi bir şekilde ve herhangi bir sebeple çarpıyor.

Kusur oranları, kaza ekli ve tutanak bilgileri doğrultusunda sigorta şirketleri tarafından serbestçe belirlenir.

DURUM 40

(Sekiz araçlı kazalar için serbest senaryo)

Sekiz araç herhangi bir şekilde ve herhangi bir sebeple çarpıyor.

Kusur oranları, kaza ekli ve tutanak bilgileri doğrultusunda sigorta şirketleri tarafından serbestçe belirlenir.

DURUM 41

(Dokuz araçlı kazalar için serbest senaryo)

Dokuz araç herhangi bir şekilde ve herhangi bir sebeple çarpıyor.
Kusur oranları, kaza ekli ve tutanak bilgileri doğrultusunda sigorta şirketleri tarafından serbestçe belirlenir.

DURUM 42

(On araçlı kazalar için serbest senaryo)

On araç herhangi bir şekilde ve herhangi bir sebeple çarpıyor.
Kusur oranları, kaza ekli ve tutanak bilgileri doğrultusunda sigorta şirketleri tarafından serbestçe belirlenir.

DURUM 43

A aracı herhangi bir nedenle duruyor. B aracı, A aracına çarpıyor. B aracı, A aracına kar 1 % 100 kusurludur. C aracı kaza nedeniyle duruyor, D aracı da C aracına çarpıyor. D aracı C aracına kar 1 % 100 kusurludur.

| ARAÇ | KUSUR(%) | ARAÇ | KUSUR(%) |
|------|----------|------|----------|
| A | 0 | C | 0 |
| B | 100 | D | 100 |